

LazyJack 1/80製品一覧 2011.6現在

品番	品名	税込価格	入数	在庫
8001	腕木式信号機 出発	4,305	1	○
8002	腕木式信号機 場内	4,567	1	○
8003	腕木式信号機 遠方	4,567	1	○
8004	信号腕木 出発	840	1	○
8005	信号腕木 場内	840	1	○
8006	信号腕木 通過	840	1	○
8007	信号点検台	473	2	○
8008	ピンナックル(長)	210	2	○
8009	作動装置	945	1	○
8010-A	信号てこ 1条鉄索	1,995	2	○
8010-B	信号てこ 2条鉄索	1,995	2	○
8011-A	鉄管伝導装置 各種クランクセット	840	-	○
8011-B	鉄管伝導装置 デフレクションバー各種	840	-	○
8011-C	鉄管伝導装置 クランク台	840	10	○
8011-D	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ1列	945	10	○
8011-E	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ2列	945	10	○
8011-F	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ3列	525	5	○
8011-G	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ4列	525	5	○
8011-H	鉄管伝導装置 レイジイジャック	1,155	4	○
8011-I	鉄管伝導装置 ハングキャリヤ	420	-	○
8011-J	鉄管伝導装置 マクラギ上用敷板	315	-	○
8012	ワイヤキャリヤ	735	-	○
8013	電気単灯形信号機 主信号	4,935	1	○
8014	電気単灯形信号機 従属信号	4,935	1	○
8015	信号電気単灯形 主信号	1,365	1	○
8016	信号電気単灯形 従属信号	1,365	1	○
8017	タブレットキャリヤ 一般	262	2	○
8018	タブレットキャリヤ 北海道	262	2	○
8019	タブレットキャリヤ 九州	262	2	○
8020	タブレットキャリヤ 小	262	2	○
8021	鉄道気象告知板	945	-	○
8022-A	客車出入台標示灯 寝台標示デカール	525	-	○
8022-B	客車出入台標示灯 座席標示デカール	525	-	○
8022-C	客車出入台標示灯 10系	630	4	○
8022-D	客車出入台標示灯 10系口ハネ1両分	630	-	○
8022-E	客車出入台標示灯 一般	630	4	○
8022-F	客車出入台標示灯 旧型	630	4	○
8023	3柱ブラケット腕木式信号機 出発	8,190	1	○
8024	3柱ブラケット腕木式信号機 場内	8,190	1	○
8025	せん端軌条パーツ 16.5mm	840	2	○
8026	せん端軌条パーツ 13mm	840	2	○
8027NN	転てつ器標識(中)	3,990	2	○
8028	てつ査かん	735	2	○
8029NN	脱線転てつ器標識(中)	3,990	2	○
8030	チョック#100レール用	1,050	20	○
8031	チョック#70レール用	1,050	20	○
8032	2柱ブラケット腕木式信号機 出発	7,350	1	○
8033	2柱ブラケット腕木式信号機 場内	7,350	1	○
8034	信号柱ハシゴ	735	1	○
8035	駅ベンチ	840	1	○
8036	転てつてこ(現場用)	840	2	○
8037	エスケープクランク(転てつ転換装置)	1,260	2	○

8038	転てつ鎖錠器	735	2	○
8039	トラス柱(高)	3,990	6	○
8040	トラス柱(低)	3,360	6	○
8041	トラスビームV型(2線)	2,940	3	○
8042	トラスビームV型(4線)	3,885	3	○
8043	低圧線(通信線等)腕金	1,050	3	○
8044	高圧線(き電線・信号高圧線等)腕金	840	-	○
8045	がいし1段	315	6	○
8046	がいし2段	630	6	○
8047	がいし(貫通穴用)	525	10	○
8048	踏切警報機(レンズ径大・国鉄系警報電鈴)	5,670	2	○
8049	踏切警報機(レンズ径大・私鉄系警報電鐘)	5,670	2	○
8050	踏切警報機(レンズ径大・警報スピーカー)	5,670	2	○
8051	踏切警報機(レンズ径小・国鉄系警報電鈴)	5,355	2	○
8052	踏切警報機(レンズ径小・私鉄系警報電鐘)	5,355	2	○
8053	踏切警報機(レンズ径小・警報スピーカー)	5,355	2	○
D806	交互点滅・警報音発生装置	8,400	1	受注
D807	ACアダプター	1,260	1	受注
8054	色灯式多灯形3灯信号機 鋼管2段柱	5,985	1	○
8055	色灯式多灯形3灯信号機 鋼管柱	5,880	1	○
8056	色灯式多灯形3灯信号機 コンクリート柱	6,195	1	○
8057	信号/色灯式多灯形3灯 主信号	2,940	1	○
8058	信号/色灯式多灯形3灯 従属信号(通過)	2,835	1	○
8059	2機仕様用点検台	525	1	○
8060	閉そく信号用現示装置	8,925	1	受注
8061	電気鎖錠器付転てつこ	1,260	2	○
8062	客車給水設備(高)	2,205	10	○
8063	客車給水設備(低:マクラギ面)	2,205	10	○
8064	木柱+方杖式単ビーム	2,100	2	○
8065	木柱+テンションロッド式単ビーム	1,890	2	○
8066	機械単灯形信号機 1条鉄索	5,040	1	○
8067	機械単灯形信号機 2条鉄索	5,040	1	○
8068	信号/機械単灯形	1,890	1	○
8069-A	キハユニ15(キハ44000)客扉セット1両分	945	-	○
8069-B	キハ17.16.18.11.10.50.51客扉セット1両分	735	-	○
8069-C	キハ11(寒冷地).12用客扉セット1両分	735	-	○
8069-D	キハ10系用前面開戸	420	2	○
8069-E	キハ10系用乗務員用開戸	630	2	○
8069-F	キハユニ15(キハ44000)用乗務員用開戸a	630	2	○
8069-G	キハユニ15(キハ44000)用乗務員用開戸b	630	2	○
8069-H	キハ10系用妻引戸	420	2	○
8069-I	キハ44100.44200客扉原型セット3両分	2,205	-	○
8069-J	キハユニ16客扉セット1両分	840	-	○
8069-K	キハユニ16客扉(改造)セット1両分	945	-	○
8069-L	キハ20系客扉(原形)セット1両分	735	-	○
8069-M	キハ20系客扉(丸窓付)セット1両分	735	-	○
8069-N	キハ20系客扉(Hゴムなし)セット1両分	735	-	○
8069-O	キハ22系客扉(原形)セット1両分	735	-	○
8069-P	キハ22系客扉(レール2本)セット1両分	735	-	○
8069-Q	キハ22系客扉(ガラなし)セット1両分	735	-	○
8070-A	キハユニ15 1~4用窓枠(側面・妻面)1両分	945	-	○
8070-B	キハユニ15 5~15用窓枠(側面・妻面)1両分	945	-	○
8070-C	キハ44000 0~3用窓枠(側面・妻面)1両分	1,197	-	○
8070-D	キハ44000 4~14用窓枠(側面・妻面)1両分	966	-	○

8070-E	キハ17初期用窓枠 1両分	882	-	○
8070-F	キハ17後期用窓枠 1両分	840	-	○
8070-G	キハ16用窓枠(側面・妻面) 1両分	1,008	-	○
8070-H	キハ18初期用窓枠(側面・妻面) 1両分	1,323	-	○
8070-I	キハ18後期用窓枠(側面・妻面) 1両分	1,302	-	○
8070-J	キハ11初期用窓枠 1両分	798	-	○
8070-K	キハ11後期.12用窓枠 1両分	798	-	○
8070-L	キハ10用窓枠 1両分	840	-	○
8070-M	キハ50用窓枠(側面・妻面) 1両分	987	-	○
8070-N	キハ51用窓枠 1両分	882	-	○
8070-O	キハ18用窓枠(側面・妻面) 1両分	1,260	-	○
8070-P	キハ44100.44200用窓枠3両分	2,835	-	○
8070-Q	キハユニ16用窓枠1両分	945	-	○
8071	機械単灯形信号機用LED点灯セット	1,050	-	○
8072	気動車用ホコ座	767	2	○
8073	停車場用(2位式)手動現示装置	8,925	1	受注
8074	速度制限標識 一般型 臨時信号機付属	1,890	-	○
8075	速度制限標識 一般型分岐用	1,470	-	○
8076	速度制限標識 大鉄型	1,890	-	○
8077	列車停止位置目標	1,260	-	○
8078	標識・標・警標セット	1,575	-	○
8079	気動車用 出入口+踏段	525	4	○
8080	気動車用 乗務員踏段 狭幅タイプ	315	4	○
8081	気動車用 乗務員踏段 狭幅Sタイプ	315	4	○
8082	気動車用 乗務員踏段 広幅標準	315	4	○
8083	30kgレール継目板	682	2ペア	○
8084	37kgレール継目板	682	2ペア	○
8085	50PSレール継目板	682	2ペア	○
8086	50Nレール継目板	682	2ペア	○
8087	犬釘	630	256	○
8088-A	キハ17 1次(キハ45000)用 原型	630	2	○
8088-B	キハ17 1次用 改造(最下段撤去)	630	2	○
8088-C	キハ17 1次用 改造(全長延長)	630	2	○
8088-D	キハ17 1次用 改造(全長短縮)	630	2	○
8089-A	二重屋根1 二重屋根車原型スハフ32W他	630	2	○
8089-B	二重屋根2 二重屋根車改造スハフ32W他埋込後	630	2	○
8089-C	二重屋根3 二重屋根車改造スエ38 3用	630	2	○
8089-D	折妻4 戦災復旧車マニ74高砂工改造車原型	630	2	○
8089-E	折妻5 戦災復旧車マニ74高砂工改造車改造	630	2	○
8089-F	折妻6 戦災復旧車スニ75旭川工改造車	630	2	○
8089-G	折妻7 戦災復旧車マニ74後藤工改造車	630	2	○
8089-H	折妻8 戦災復旧車マニ72用他	630	2	○
8089-I	折妻9 マイネ40専用	630	2	○
8090	郵便差入口	1,365	2	○
8091	2灯信号機 主信号 鋼管2段柱	5,985	1	○
8092	2灯信号機 主信号 鋼管柱	5,880	1	○
8093	2灯信号機 主信号 コンクリート柱	6,195	1	○
8094	2灯信号機 従属信号(遠方)鋼管2段柱	5,985	1	○
8095	2灯信号機 従属信号(遠方)コンクリート柱	6,195	1	○
8096	信号/2灯 主信号	2,940	1	○
8097	信号/2灯 従属信号(通過)	2,940	1	○
8098	4灯信号機 主信号 鋼管柱	6,195	1	○
8099	4灯信号機 主信号 コンクリート柱	6,510	1	○
8100	4灯信号機 従属信号(遠方)鋼管2段柱	6,195	1	○

8101	4灯信号機 従属信号(遠方)コンクリート柱	6,405	1	○
8102	信号/4灯 主信号	3,255	1	○
8103	4灯用減速現示装置	10,290	1	受注
8104	4灯用警戒現示装置	10,290	1	受注
D808	神戸市電タイプ Zパンタ	3,500	1	○
D809H-a	路面電车用ツリカケ動力(φ8.25)	6,000	2	受注
D809H-b	路面電车用ツリカケ動力逆向き(φ8.25)	6,000	2	受注
D810	ブリル77E系台車	7,500	2	○
D811	ツリカケ動力φ11.5スポーク車輪付完成	8,000	2	受注
D812	ツリカケ動力φ11.5プレート車輪付完成	8,000	2	受注
D813	ツリカケ動力φ11.5車輪なしキット	6,000	2	○
D814	ツリカケ動力φ10.5車輪なし完成	7,000	2	受注
D815	ツリカケ動力φ10.5車輪なしキット	5,000	2	○
8105	信号機関係標識・標セット	1,050	-	○
8106	いったん停止標識・車止接近標	1,050	-	○
8107	架線関係標識セット	945	-	○
8108-A	丸屋根オハフ33原型1	630	2	○
8108-B	丸屋根オハフ33原型2	630	2	○
8108-C	丸屋根オハフ33尾灯埋込1	630	2	○
8108-D	丸屋根オハフ33尾灯埋込2	735	2	○
8108-E	丸屋根オハフ33尾灯埋込3	735	2	○
8108-F	丸屋根オハフ33尾灯埋込4	630	2	○
8108-G	丸屋根オハフ33尾灯埋込5	735	2	○
8108-H	丸屋根オロフ32.33原型・オロフ33尾灯埋込	630	2	○
8108-I	丸屋根オロフ32尾灯埋込	630	2	○
8108-J	丸屋根マニ32尾灯埋込	630	2	○
8108-K	丸屋根食堂車	630	2	○
8109-A	折妻オハフ33原型1	630	2	○
8109-B	折妻オハフ33原型2	630	2	○
8109-C	折妻オハフ33原型3	630	2	○
8109-D	折妻オハフ33尾灯埋込1	630	2	○
8109-E	折妻オハフ33尾灯埋込2	630	2	○
8109-F	折妻オハフ33尾灯埋込3	735	2	○
8109-G	折妻マユ35尾灯埋込	735	2	○
8109-H	折妻マニ32原型	630	2	○
8109-I	折妻マニ32尾灯埋込1	630	2	○
8109-J	折妻マニ32尾灯埋込2	630	2	○
8109-K	折妻マニ32尾灯埋込3	630	2	○
8109-L	折妻マニ32尾灯埋込4	735	2	○
8110-A	客車用窓枠 61系(1両分)	1,260	-	○
8110-B	客車用窓枠 35系(1両分)	1,155	-	○
8110-C	客車用窓枠 オハ35R窓R付枠(1両分)	1,050	-	○
8110-D	客車用窓枠 オハ35R窓Rなし枠(1両分)	1,050	-	○
8110-E	客車用窓枠 43系(1両分)	1,155	-	○
8110-F	客車用窓枠 w1000	420	4	○
8110-G	客車用窓枠 w1000FRP	420	4	○
8110-H	客車用窓枠 w700	380	4	○
8110-I	客車用窓枠 w700洗面所2段窓	380	2	○
8110-J	客車用窓枠 w600 2連×24	1260	-	○
8111-A	客車Hゴム大 客扉 1両分(枠付)	945	-	○
8111-B	客車Hゴム小 客扉 1両分(枠付)	945	-	○
8111-C	客車Hゴム2段 客扉 1両分(枠付)	945	-	○
8111-D	客車Hゴム2段変 客扉 1両分(枠付)	945	-	○
8112-A	平面横断通路(跳ね上げ式)-縞鋼板	840	2	○

8112-B	平面横断通路(跳ね上げ式)-網目鋼板	840	2	○
8113	チョック#55-60レール用	1,050	20	○
8114	標識付転換機(中)	4,620	2	○
8115	発条転てつ器	4,830	2	○
8116	80系電車ベンチレーター(1951年製用)	1,575	10	○
8117	大鉄局急行札差	525	35	○
8118-A	w500 2段窓	420	5	○
8118-B	w600 2段窓	1,050	20	○
8118-C	w700 2段窓	1,155	20	○
8118-D	w800 2段窓	1,260	20	○
8118-E	w900 2段窓	630	8	○
8118-F	w1100 2段窓	630	10	○
8118-G	w1200 2段窓	420	3	○
8118-H	w1300 2段窓	840	10	○
8118-I	w600 戸袋2段窓	525	6	○
8118-J	w700 戸袋2段窓	630	10	○
8118-K	w700 戸袋Hゴム窓	630	10	○
8118-L	w800 戸袋2段窓	630	10	○
8118-M	w700 3段窓	1,155	20	○
8118-N	w700 戸袋3段窓	525	8	○
8118-O	w600連結面3段窓.戸袋窓ペア	525	4	○
8118-P	w450 2段窓	315	5	○
8118-Q	w475 2段窓	315	5	○
8118-R	w550 戸袋2段窓	315	4	○
8118-S	w680 前面窓セット 3種	525	6	○
8118-T	w700 前面窓セット 2種	525	6	○
8118-U	w600 戸袋Hゴム窓	525	10	○
8118-V	w700 3段窓車 戸袋Hゴム窓	525	8	○
8118-W	w500 3段窓	525	8	○
8119-A	80系プレス扉横棧2本	630	4	○
8119-B	80系プレス扉横棧1本	630	4	○
8119-C	80系プレス扉Hゴム	630	4	○
8119-D	80系全金車用	630	4	○
8119-E	80系サロ・木製扉	420	4	○
8119-F	80系サロ・プレス扉	420	4	○
8119-G	80系サロ・プレス扉Hゴム	420	4	○
8119-H	80系サロ・全金車用	420	4	○
8120-A	ワム1 原型	15,750	1	完売
8120-B	ワム1 補強A.B	15,750	1	完売
8120-C	ワム1 補強C	15,750	1	完売
8120-D	ワム1補強ABシュー式	15,750	1	完売
8120-E	ワム1補強Cシュー式	15,750	1	完売
8121-A	ワム3500 原型	15,750	1	完売
8121-B	ワム3500 補強A.B	15,750	1	完売
8121-C	ワム3500 補強C	15,750	1	完売
8121-D	ワム3500補強ABシュー式	15,750	1	完売
8121-E	ワム3500補強Cシュー式	15,750	1	完売
8122	ワム1.3500用インレタ	945	1	○
8123-A	ワム23000原型	15,750	1	○
8123-B	ワム1木柱木製引戸	16,800	1	○
8124-A	ワム32000原型	15,750	1	○
8124-B	ワム3500木柱木製引戸	16,800	1	○
8124-C	ワム3500妻アングル	15,750	1	○
8125-A	13mm用短軸車輪・軸受付	1,575	2	○

8125-B	13mm用長軸車輪・軸受付	1,575	2	○
8125-C	13mm/16.5mm兼用長軸・軸受付(車軸のみ)	630	2	○
8126-A	駅舎吊戸両開 w32.35*h28.4	945	1	○
8126-B	駅舎吊戸両開 w21*h28.4	840	1	○
8126-C	駅舎吊戸両開 w21*h26.5	840	1	○
8127-A	引違い引戸 w21*h21	525	2	○
8127-B	引違い引戸 w21*h24	525	2	○
8128-A	引違い窓 w21*h17	420	2	○
8128-B	引違い窓(3段)w21*h14	420	2	○
8128-C	引違い窓(4段)w21*h14	420	2	○
8128-D	引違い窓 w21*h8	315	2	○
8128-E	固定窓(張出両側用)w9.65*h17	315	2	○
8129	旧型国電用 抵抗器オオイ骨組	1,365	1	○