

LazyJack 1/80製品一覧 2015.4現在

品番	品名	税別価格	入数	在庫
8001	腕木式信号機 出発	4,100	1	○
8002	腕木式信号機 場内	4,300	1	○
8003	腕木式信号機 遠方	4,300	1	○
8004	信号腕木 出発	800	1	○
8005	信号腕木 場内	800	1	○
8006	信号腕木 通過	800	1	○
8007	信号点検台	450	2	○
8008	ピンナックル(長)	200	2	○
8009	作動装置	900	1	○
8010-A	信号てこ 1条鉄索	1,900	2	○
8010-B	信号てこ 2条鉄索	1,900	2	○
8011-A	鉄管伝導装置 各種クランクセット	800	-	○
8011-B	鉄管伝導装置 デフレクションバー各種	800	-	○
8011-C	鉄管伝導装置 クランク台	800	10	○
8011-D	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ1列	900	10	○
8011-E	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ2列	900	10	○
8011-F	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ3列	500	5	○
8011-G	鉄管伝導装置 パイプキャリヤ4列	500	5	○
8011-H	鉄管伝導装置 レイジイジャック	1,100	4	○
8011-I	鉄管伝導装置 ハングキャリヤ	400	-	○
8011-J	鉄管伝導装置 マクラギ上用敷板	300	-	○
8012	ワイヤキャリヤ	700	-	○
8013	電気単灯形信号機 主信号	4,700	1	○
8014	電気単灯形信号機 従属信号	4,700	1	○
8015	信号電気単灯形 主信号	1,300	1	○
8016	信号電気単灯形 従属信号	1,300	1	○
8017	タブレットキャリヤ 一般	250	2	○
8018	タブレットキャリヤ 北海道	250	2	○
8019	タブレットキャリヤ 九州	250	2	○
8020	タブレットキャリヤ 小	250	2	○
8021	鉄道気象告知板	900	-	○
8022-A	客車出入台標示灯 寝台標示デカール	500	-	○
8022-B	客車出入台標示灯 座席標示デカール	500	-	○
8022-C	客車出入台標示灯 10系	600	4	○
8022-D	客車出入台標示灯 10系口ハネ1両分	600	-	○
8022-E	客車出入台標示灯 一般	600	4	○
8022-F	客車出入台標示灯 旧型	600	4	○
8023	3柱ブラケット腕木式信号機 出発	7,800	1	○
8024	3柱ブラケット腕木式信号機 場内	7,800	1	○
8025	せん端軌条パーツ 16.5mm	800	2	○
8026	せん端軌条パーツ 13mm	800	2	○
8027NN	転てつ器標識(中)	3,800	2	○
8028	てつ査かん	700	2	○
8029NN	脱線転てつ器標識(中)	3,800	2	○
8030	チョック#100レール用	1,000	20	○
8031	チョック#70レール用	1,000	20	○
8032	2柱ブラケット腕木式信号機 出発	7,000	1	○
8033	2柱ブラケット腕木式信号機 場内	7,000	1	○
8034	信号柱ハシゴ	700	1	○
8035	駅ベンチ	800	1	○
8036	転てつてこ(現場用)	800	2	○
8037	エスケープクランク(転てつ転換装置)	1,200	2	○

8038	転てつ鎖錠器	700	2	○
8039	トラス柱(高)	3,800	6	○
8040	トラス柱(低)	3,800	6	○
8041	トラスビームV型(2線)	2,800	3	○
8042	トラスビームV型(4線)	3,700	3	○
8043	低圧線(通信線等)腕金	1,000	3	○
8044	高圧線(き電線・信号高圧線等)腕金	800	-	○
8045	がいし1段	300	6	○
8046	がいし2段	600	6	○
8047	がいし(貫通穴用)	500	10	○
8048	踏切警報機(レンズ径大・国鉄系警報電鈴)	5,400	2	○
8049	踏切警報機(レンズ径大・私鉄系警報電鐘)	5,400	2	○
8050	踏切警報機(レンズ径大・警報スピーカー)	5,400	2	○
8051	踏切警報機(レンズ径小・国鉄系警報電鈴)	5,100	2	○
8052	踏切警報機(レンズ径小・私鉄系警報電鐘)	5,100	2	○
8053	踏切警報機(レンズ径小・警報スピーカー)	5,100	2	○
D806	交互点滅・警報音発生装置	8,000	1	受注
D807	ACアダプター	1,200	1	受注
8054	色灯式多灯形3灯信号機 鋼管2段柱	5,700	1	○
8055	色灯式多灯形3灯信号機 鋼管柱	5,600	1	○
8056	色灯式多灯形3灯信号機 コンクリート柱	5,900	1	○
8057	信号/色灯式多灯形3灯 主信号	2,800	1	○
8058	信号/色灯式多灯形3灯 従属信号(通過)	2,700	1	○
8059	2機仕様用点検台	500	1	○
8060	閉そく信号用現示装置	8,500	1	受注
8061	電気鎖錠器付転てつてこ	1,200	2	○
8062	客車給水設備(高)	2,100	10	○
8063	客車給水設備(低:マクラギ面)	2,100	10	○
8064	木柱+方杖式単ビーム	2,000	2	○
8065	木柱+テンションロッド式単ビーム	1,800	2	○
8066	機械単灯形信号機 1条鉄索	4,800	1	○
8067	機械単灯形信号機 2条鉄索	4,800	1	○
8068	信号/機械単灯形	1,800	1	○
8069-A	キハユニ15(キハ44000)客扉セット1両分	900	-	○
8069-B	キハ17.16.18.11.10.50.51客扉セット1両分	700	-	○
8069-C	キハ11(寒冷地).12用客扉セット1両分	700	-	○
8069-D	キハ10系用前面開戸	400	2	○
8069-E	キハ10系用乗務員用開戸	600	2	○
8069-F	キハユニ15(キハ44000)用乗務員用開戸a	600	2	○
8069-G	キハユニ15(キハ44000)用乗務員用開戸b	600	2	○
8069-H	キハ10系用妻引戸	400	2	○
8069-I	キハ44100.44200客扉原型セット3両分	2,100	-	○
8069-J	キハユニ16客扉セット1両分	800	-	○
8069-K	キハユニ16客扉(改造)セット1両分	900	-	○
8069-L	キハ20系客扉(原形)セット1両分	700	-	○
8069-M	キハ20系客扉(丸窓付)セット1両分	700	-	○
8069-N	キハ20系客扉(Hゴムなし)セット1両分	700	-	○
8069-O	キハ22系客扉(原形)セット1両分	700	-	○
8069-P	キハ22系客扉(レール2本)セット1両分	700	-	○
8069-Q	キハ22系客扉(ガラなし)セット1両分	700	-	○
8070-A	キハユニ15 1~4用窓枠(側面・妻面)1両分	900	-	○
8070-B	キハユニ15 5~15用窓枠(側面・妻面)1両分	900	-	○
8070-C	キハ44000 0~3用窓枠(側面・妻面)1両分	1,140	-	○
8070-D	キハ44000 4~14用窓枠(側面・妻面)1両分	920	-	○

8070-E	キハ17初期用窓枠 1両分	840	-	○
8070-F	キハ17後期用窓枠 1両分	800	-	○
8070-G	キハ16用窓枠(側面・妻面) 1両分	960	-	○
8070-H	キハ18初期用窓枠(側面・妻面) 1両分	1,260	-	○
8070-I	キハ18後期用窓枠(側面・妻面) 1両分	1,240	-	○
8070-J	キハ11初期用窓枠 1両分	760	-	○
8070-K	キハ11後期.12用窓枠 1両分	760	-	○
8070-L	キハ10用窓枠 1両分	800	-	○
8070-M	キハ50用窓枠(側面・妻面) 1両分	940	-	○
8070-N	キハ51用窓枠 1両分	840	-	○
8070-O	キハ18用窓枠(側面・妻面) 1両分	1,200	-	○
8070-P	キハ44100.44200用窓枠3両分	2,700	-	○
8070-Q	キハユニ16用窓枠1両分	900	-	○
8071	機械単灯形信号機用LED点灯セット	1,000	-	○
8072	気動車用ホコ座	730	2	○
8073	停車場用(2灯式)手動現示装置	8,500	1	受注
8074	速度制限標識 一般型 臨時信号機付属	1,800	-	○
8075	速度制限標識 一般型分岐用	1,400	-	○
8076	速度制限標識 大鉄型	1,800	-	○
8077	列車停止位置目標	1,200	-	○
8078	標識・標・警標セット	1,500	-	○
8079	気動車用 出入口+踏段	500	4	○
8080	気動車用 乗務員踏段 狭幅タイプ	300	4	○
8081	気動車用 乗務員踏段 狭幅Sタイプ	300	4	○
8082	気動車用 乗務員踏段 広幅標準	300	4	○
8083	30kgレール継目板	650	2ペア	○
8084	37kgレール継目板	650	2ペア	○
8085	50PSレール継目板	650	2ペア	○
8086	50Nレール継目板	650	2ペア	○
8087	犬釘	600	256	○
8088-A	キハ17 1次(キハ45000)用 原型	600	2	○
8088-B	キハ17 1次用 改造(最下段撤去)	600	2	○
8088-C	キハ17 1次用 改造(全長延長)	600	2	○
8088-D	キハ17 1次用 改造(全長短縮)	600	2	○
8089-A	二重屋根1 二重屋根車原型スハフ32W他	600	2	○
8089-B	二重屋根2 二重屋根車改造スハフ32W他埋込後	600	2	○
8089-C	二重屋根3 二重屋根車改造スエ38 3用	600	2	○
8089-D	折妻4 戦災復旧車マニ74高砂工改造車原型	600	2	○
8089-E	折妻5 戦災復旧車マニ74高砂工改造車改造	600	2	○
8089-F	折妻6 戦災復旧車スニ75旭川工改造車	600	2	○
8089-G	折妻7 戦災復旧車マニ74後藤工改造車	600	2	○
8089-H	折妻8 戦災復旧車マニ72用他	600	2	○
8089-I	折妻9 マイネ40専用	600	2	○
8090	郵便差入口	1,300	2	○
8091	2灯信号機 主信号 鋼管2段柱	5,700	1	○
8092	2灯信号機 主信号 鋼管柱	5,600	1	○
8093	2灯信号機 主信号 コンクリート柱	5,900	1	○
8094	2灯信号機 従属信号(遠方)鋼管2段柱	5,700	1	○
8095	2灯信号機 従属信号(遠方)コンクリート柱	5,900	1	○
8096	信号/2灯 主信号	2,800	1	○
8097	信号/2灯 従属信号(通過)	2,800	1	○
8098	4灯信号機 主信号 鋼管柱	5,900	1	○
8099	4灯信号機 主信号 コンクリート柱	6,200	1	○
8100	4灯信号機 従属信号(遠方)鋼管2段柱	5,900	1	○

8101	4灯信号機 従属信号(遠方)コンクリート柱	6,100	1	○
8102	信号/4灯 主信号	3,100	1	○
8103	4灯用減速現示装置	9,800	1	受注
8104	4灯用警戒現示装置	9,800	1	受注
D808	神戸市電タイプ Zパンタ	3,334	1	○
D809H-a	路面電車で用ツリカケ動力(φ8.25)	5,715	2	受注
D809H-b	路面電車で用ツリカケ動力逆向き(φ8.25)	5,715	2	受注
D810	ブリル77E系台車	7,143	2	○
D811	ツリカケ動力φ11.5スポーク車輪付完成	7,620	2	受注
D812	ツリカケ動力φ11.5プレート車輪付完成	7,620	2	受注
D813	ツリカケ動力φ11.5車輪なしキット	5,715	2	○
D814	ツリカケ動力φ10.5車輪なし完成	6,666	2	受注
D815	ツリカケ動力φ10.5車輪なしキット	4,762	2	○
8105	信号機関係標識・標セット	1,000	-	○
8106	いったん停止標識・車止接近標	1,000	-	○
8107	架線関係標識セット	900	-	○
8108-A	丸屋根オハフ33原型1	600	2	○
8108-B	丸屋根オハフ33原型2	600	2	○
8108-C	丸屋根オハフ33尾灯埋込1	600	2	○
8108-D	丸屋根オハフ33尾灯埋込2	700	2	○
8108-E	丸屋根オハフ33尾灯埋込3	700	2	○
8108-F	丸屋根オハフ33尾灯埋込4	600	2	○
8108-G	丸屋根オハフ33尾灯埋込5	700	2	○
8108-H	丸屋根オロフ32.33原型・オロフ33尾灯埋込	600	2	○
8108-I	丸屋根オロフ32尾灯埋込	600	2	○
8108-J	丸屋根マニ32尾灯埋込	600	2	○
8108-K	丸屋根食堂車	600	2	○
8109-A	折妻オハフ33原型1	600	2	○
8109-B	折妻オハフ33原型2	600	2	○
8109-C	折妻オハフ33原型3	600	2	○
8109-D	折妻オハフ33尾灯埋込1	600	2	○
8109-E	折妻オハフ33尾灯埋込2	600	2	○
8109-F	折妻オハフ33尾灯埋込3	700	2	○
8109-G	折妻マユ35尾灯埋込	700	2	○
8109-H	折妻マニ32原型	600	2	○
8109-I	折妻マニ32尾灯埋込1	600	2	○
8109-J	折妻マニ32尾灯埋込2	600	2	○
8109-K	折妻マニ32尾灯埋込3	600	2	○
8109-L	折妻マニ32尾灯埋込4	700	2	○
8110-A	客車用窓枠 61系(1両分)	1,200	-	○
8110-B	客車用窓枠 35系(1両分)	1,100	-	○
8110-C	客車用窓枠 オハ35R窓R付枠(1両分)	1,000	-	○
8110-D	客車用窓枠 オハ35R窓Rなし枠(1両分)	1,000	-	○
8110-E	客車用窓枠 43系(1両分)	1,100	-	○
8110-F	客車用窓枠 w1000	400	4	○
8110-G	客車用窓枠 w1000FRP	400	4	○
8110-H	客車用窓枠 w700	362	4	○
8110-I	客車用窓枠 w700洗面所2段窓	362	2	○
8110-J	客車用窓枠 w600 2連×24	1,200	-	○
8111-A	客車Hゴム大 客扉 1両分(枠付)	900	-	○
8111-B	客車Hゴム小 客扉 1両分(枠付)	900	-	○
8111-C	客車Hゴム2段 客扉 1両分(枠付)	900	-	○
8111-D	客車Hゴム2段変 客扉 1両分(枠付)	900	-	○
8112-A	平面横断通路(跳ね上げ式)-縞鋼板	800	2	○

8112-B	平面横断通路(跳ね上げ式)-網目鋼板	800	2	○
8113	チョック#55-60レール用	1,000	20	○
8114	標識付転換機(中)	4,400	2	○
8115	発条転てつ器	4,600	2	○
8116-A	80系用通風器(1949年)	1,500	10	○
8116-B	80系用通風器(1950年)	1,500	10	○
8116-C	80系用通風器(1951年)	1,500	10	○
8116-D	80系用通風器-出入口用(1951年)	1,500	10	○
8116-E	80系.70系サロ用通風器(1952-55年)	1,600	10	○
8116-F	80系用通風器-出入口用(1952-55年)	1,600	10	○
8116-G	80系用通風器(1956年)	1,500	10	○
8116-H	80系用通風器(1957年)	1,500	10	○
8116-I	70系サロ用通風器(1950年)	1,500	10	○
8117	大鉄局急行札差	500	35	○
8118-A	w500 2段窓	400	5	○
8118-B	w600 2段窓	1,000	20	○
8118-C	w700 2段窓	1,100	20	○
8118-D	w800 2段窓	1,200	20	○
8118-E	w900 2段窓	300	8	○
8118-F	w1100 2段窓	300	10	○
8118-G	w1200 2段窓	400	3	○
8118-H	w1300 2段窓	800	10	○
8118-I	w600 戸袋2段窓	500	6	○
8118-J	w700 戸袋2段窓	600	10	○
8118-K	w700 戸袋Hゴム窓	600	10	○
8118-L	w800 戸袋2段窓	600	10	○
8118-M	w700 3段窓	1,100	20	○
8118-N	w700 戸袋3段窓	500	8	○
8118-O	w600連結面3段窓.戸袋窓ペア	500	4	○
8118-P	w450 2段窓	300	5	○
8118-Q	w475 2段窓	300	5	○
8118-R	w550 戸袋2段窓	300	4	○
8118-S	w680 前面窓セット 3種	500	6	○
8118-T	w700 前面窓セット 2種	500	6	○
8118-U	w600 戸袋Hゴム窓	500	10	○
8118-V	w700 3段窓車 戸袋Hゴム窓	500	8	○
8118-W	w500 3段窓	500	8	○
8119-A	80系プレス扉横棧2本	600	4	○
8119-B	80系プレス扉横棧1本	600	4	○
8119-C	80系プレス扉Hゴム	600	4	○
8119-D	80系全金車用	600	4	○
8119-E	80系サロ・木製扉	400	4	○
8119-F	80系サロ・プレス扉	400	4	○
8119-G	80系サロ・プレス扉Hゴム	400	4	○
8119-H	80系サロ・全金車用	400	4	○
8119-I	80系サロ・プレス扉:凹角Hゴム	400	4	○
8120-A	ワム1 原型	15,000	1	完売
8120-B	ワム1 補強A.B	15,000	1	完売
8120-C	ワム1 補強C	15,000	1	完売
8120-D	ワム1補強ABシュー式	15,000	1	完売
8120-E	ワム1補強Cシュー式	15,000	1	完売
8121-A	ワム3500 原型	15,000	1	完売
8121-B	ワム3500 補強A.B	15,000	1	完売
8121-C	ワム3500 補強C	15,000	1	完売

8121-D	ワム3500補強ABシュー式	15,000	1	完売
8121-E	ワム3500補強Cシュー式	15,000	1	完売
8122	ワム1.3500用インレタ	900	1	○
8123-A	ワム23000原型	15,000	1	○
8123-B	ワム1木柱木製引戸	16,000	1	○
8124-A	ワム32000原型	15,000	1	○
8124-B	ワム3500木柱木製引戸	16,000	1	○
8124-C	ワム3500妻アングル	15,000	1	○
8125-A	13mm用短軸車輪・軸受付	1,500	2	○
8125-B	13mm用長軸車輪・軸受付	1,500	2	○
8125-C	13mm/16.5mm兼用長軸・軸受付(車軸のみ)	600	2	○
8126-A	駅舎吊戸両開 w32.35*h28.4	900	1	○
8126-B	駅舎吊戸両開 w21*h28.4	800	1	○
8126-C	駅舎吊戸両開 w21*h26.5	800	1	○
8127-A	引違い引戸 w21*h21	500	2	○
8127-B	引違い引戸 w21*h24	500	2	○
8128-A	引違い窓 w21*h17	400	2	○
8128-B	引違い窓(3段)w21*h14	400	2	○
8128-C	引違い窓(4段)w21*h14	400	2	○
8128-D	引違い窓 w21*h8	300	2	○
8128-E	固定窓(張出両側用)w9.65*h17	300	2	○
8129	旧型国電用 抵抗器オオイ骨組	1,300	1	○
8130-A	キハ17初期 妻板セット 連結面	2,600	2	○
8130-B	キハ17後期 妻板セット 連結面	1,800	2	○
8130-C	キハ16初期 妻板セット 連結面	2,000	2	○
8130-D	キハ16後期 妻板セット 連結面	2,000	2	○
8130-E	キハ18初期 妻板セット 連結面(1両分)	2,200	2	○
8130-F	キハ18後期 妻板セット 連結面(1両分)	2,200	2	○
8131-A	マヌ34 初期原形	45,000	1	○
8131-B	マヌ34 後期(初期改造)	45,000	1	○
8131-C	マヌ34 増炭改造/後期(初期改造)	45,000	1	○
8132	TR44台車(13mm専用)車輪付 1輻分	5,000	1	完売
8133	ボールドウィン64-20R台車 1輻分	6,400	2	○
8134	トルペード式通風器(扁平)10個入	1,800	10	○